



Fellesforbundet



styrke
og troverdighet

Mohammad Afzal
Innlegg om HOFO
Helicopter offshore operations



Fellesforbundet

Forordning 1008/2008

Regulerer markedsadgang for luftfartsselskaper innad i EU/EØS.

Gir ikke adgang til utføre offshoreflygninger.

Det kreves norsk AOC av Luftfartstilsynet.



Fellesforbundet

HOFO

Helicopter Offshore Operations

Forordning 965/2012, påbegynt 2010

Skal gjelde fra 1. juli 2018



**HVA KAN BLI ULIKT VED FRA DAGENS
SITUASJON, HVIS REGELVERKET
IMPLEMENTERES PÅ NORSK
KONTINENTALSOKKEL**



Fellesforbundet

- Regelverket vil sette hardt press på norske myndigheter for å åpne markedet på norsk kontinentalsokkel
- Regelverket blir likt for alle offshoreoperasjoner i Europa
- Helikopterselskapene vil få mulighet til å drive uten norsk driftstillatelse (AOC) på norsk sokkel
- Utenlandske selskaper med driftstillatelser fra sitt hjemland trenger bare å informere det norske luftfartstilsynet om sine operasjoner på norsk sokkel



Fellesforbundet

- Det norske Luftfartstilsynet vil ved slike operasjoner bare ha anledning til å foreta mindre inspeksjoner og tilsyn
- Avvik behandles i det landet som har utstedt AOC
- Norske luftfartsmyndigheter avhengig av andre for å sanksjonere avvik
- Regelverk legger til rette for utflagging
- Ingen krav til kompetanse eller erfaring fra offshoreoperasjoner
- Ubesvarte spørsmål om rekvirering til redning/forsvar



Hva har vi gjort for å unngå HOFO?

- Inngått samarbeid med alle forbund på sokkelen
- Underskriftskampanje mot HOFO
- Felles brev til Samferdselsminister
- Høringssvar på regelverket
- Krevd konsekvens analyse av HOFO



Hva skjer nå?

- Enten innføres nye regler i Norge ved forskriftsendring
- Eller avvise regelverket med begrunnelse:
- Norsk kontinentalsokkel ikke omfattet av EØS avtalen
- Sist brukt om offshore HMS direktiv i 2013 av de rødgrønne
- Den blå-blå regjeringen har opprettholdt det vedtaket
- Statoil med 80% av norsk sokkel uttrykker bekymring



Fellesforbundet

...takk for oppmerksomheten!

www.fellesforbundet.no

..thank you for your attention!