

– Vi vil ut av EØS

Fire forbund har vedtak om at Norge må si opp EØS-avtalen



«Vi vil arbeide for: At Norge sier opp dagens EØS-avtale. En stadig strøm av EU-direktiver og EØS-regler utgjør en trussel mot norske faglige rettigheter, f. eks. vikarbyrådirektivet, postdirektivet, kabotasjereguleringene og Jernbanepakke 4.»

Norsk Transportarbeiderforbunds landsmøte 29. januar 2014



Lars Johnsen



«Det viser seg at EU-regler gis forrang fremfor ILO-konvensjoner, norske tariffavtaler og norsk arbeidslivslovgivning. EØS-avtalen må derfor erstattes av en handelsavtale.»

EL & IT Forbundets landsmøte 12. mars 2015



Jan Olav Andersen



«EØS undergraver faglige rettigheter, folkestyret og demokratiet. Grensen er derfor for mange nådd. Tida er inne for en annen tilknytningsform til EU.»

Fellesorganisasjonens kongress 21. mars 2015



Mimmi Kvisvik



«NLF vil arbeide for at Norge sier opp dagens EØS-avtale fordi den pålegger tvungen konkurranse på jernbanen både i gods- og persontrafikken, og gir EUs lover og regler forrang foran både norsk arbeidslivslovgivning, norske tariffavtaler og ILO-konvensjoner.»

Norsk Lokomotivmannsforbunds representantskapsmøte 16.–17. juni 2016



Rolf Ringdal

Norsk Jernbaneforbund og Handel og Kontor har landsmøtevedtak på at de ønsker en reforhandling av EØS-avtalen.



neitileu.no

– Vi vil ut av EØS

Fire forbund har vedtak om at Norge må si opp EØS-avtalen



«Vi vil arbeide for: At Norge sier opp dagens EØS-avtale. En stadig strøm av EU-direktiver og EØS-regler utgjør en trussel mot norske faglige rettigheter, f. eks. vikarbyrådirektivet, postdirektivet, kabotasjereguleringene og Jernbanepakke 4.»

Norsk Transportarbeiderforbunds landsmøte 29. januar 2014



Lars Johnsen



«Det viser seg at EU-regler gis forrang fremfor ILO-konvensjoner, norske tariffavtaler og norsk arbeidslivslovgivning. EØS-avtalen må derfor erstattes av en handelsavtale.»

EL & IT Forbundets landsmøte 12. mars 2015



Jan Olav Andersen



«EØS undergraver faglige rettigheter, folkestyret og demokratiet. Grensen er derfor for mange nådd. Tida er inne for en annen tilknytningsform til EU.»

Fellesorganisasjonens kongress 21. mars 2015



Mimmi Kvisvik



«NLF vil arbeide for at Norge sier opp dagens EØS-avtale fordi den pålegger tvungen konkurranse på jernbanen både i gods- og persontrafikken, og gir EUs lover og regler forrang foran både norsk arbeidslivslovgivning, norske tariffavtaler og ILO-konvensjoner.»

Norsk Lokomotivmannsforbunds representantskapsmøte 16.–17. juni 2016



Rolf Ringdal

Norsk Jernbaneforbund og Handel og Kontor har landsmøtevedtak på at de ønsker en reforhandling av EØS-avtalen.



neitileu.no

Hvorfor Nei til EØS?

Høyesterett har to ganger slått fast at EØS-retten går foran norske tariffavtaler.

- **Holship-dommen** slo fast at EØS-avtalen har forrang foran ILO-konvensjoner, og at bruk av kampmidler for å framtvinge tariffavtale kan forbys.

- **Verftssaken:** EU-regler undergraver allmenngjøring av tariffavtaler og utstasjonerte arbeideres rett til reise, kost og losji på linje med norske arbeidere. Tariffavtaler vil endres for å tilfredsstille ESA, eller EFTA-domstolen dømmer avtalene ulovlige.

- **Pensjon inngår ikke** i Utstasjoneringsdirektivets «harde kjerne» og kan heller ikke tas inn i **Lov om offentlige anskaffelser** pga. EØS-avtalen.

- **Vikarbyrådirektivet** forbyr å reversere frislipppet av bemanningsbransjen: Norge kan dermed ikke fjerne den viktigste årsaken til sosial dumping.

- **Jernbanepakkene fra EU** betyr full konkurranse på gods- og persontrafikken og oppsplitting av jernbanen. Jernbanereformen og EØS-avtalen henger nøye sammen. Reformen kan ikke reverseres om Jernbanepakke IV tas inn i norsk lov.

- **Yrkeskvalifikasjonsdirektivet** presser kravene til yrkeskompetanse nedover for at tjenesteyting skal kunne flyte fritt over grensene.

- **EU-regelverk for helikoptertransport (HOFO)** vil svekke sikkerheten i offshore-transporten dramatisk.

- **Kabotasjekjøring** kan ikke forbys på grunn av EØS-avtalen. Veiene oversvømmes av vogntog med underbetalte sjåfører uten beskyttelse av lover eller avtaler. Dette truer sikkerheten på norske veier.

- **Reglene for registrering** av skip i Norsk Internasjonalt skipsregister kreves endret av ESA. Mannskap på norske lønns- og arbeidsforhold blir erstattet av utenlandsk mannskap på hjemlandets vilkår.

- **Lovbestemt minstelønn** er EUs mål, som erstatning for den nordiske forhandlingsmodellen.

EØS-avtalen har blitt arbeidsgivernes viktigste brekkstang mot fagbevegelsen. Den må sies opp og erstattes med en fornyet handelsavtale med EU.

Norge vil fortsatt ha markedsadgang og utstrakt handel med EU. Norge er EUs femte største handelspartner, en viktig leverandør og et kjøpesterkt marked. Inntil en ny handelsavtale er på plass, gjelder frihandelsavtalen fra 1973. Denne gir tollfrihet for alle industrivarer.

Norsk lønn i Norge!

Bli medlem:
send SMS
NEITILEU <ditt
navn og e-post>
til 2090 (200,-)



Gi støtte til kampen mot EØS-avtalen ved å Vipps oss på nr 79048. Vi takker for store og små beløp.

Hvorfor Nei til EØS?

Høyesterett har to ganger slått fast at EØS-retten går foran norske tariffavtaler.

- **Holship-dommen** slo fast at EØS-avtalen har forrang foran ILO-konvensjoner, og at bruk av kampmidler for å framtvinge tariffavtale kan forbys.

- **Verftssaken:** EU-regler undergraver allmenngjøring av tariffavtaler og utstasjonerte arbeideres rett til reise, kost og losji på linje med norske arbeidere. Tariffavtaler vil endres for å tilfredsstille ESA, eller EFTA-domstolen dømmer avtalene ulovlige.

- **Pensjon inngår ikke** i Utstasjoneringsdirektivets «harde kjerne» og kan heller ikke tas inn i **Lov om offentlige anskaffelser** pga. EØS-avtalen.

- **Vikarbyrådirektivet** forbyr å reversere frislipppet av bemanningsbransjen: Norge kan dermed ikke fjerne den viktigste årsaken til sosial dumping.

- **Jernbanepakkene fra EU** betyr full konkurranse på gods- og persontrafikken og oppsplitting av jernbanen. Jernbanereformen og EØS-avtalen henger nøye sammen. Reformen kan ikke reverseres om Jernbanepakke IV tas inn i norsk lov.

- **Yrkeskvalifikasjonsdirektivet** presser kravene til yrkeskompetanse nedover for at tjenesteyting skal kunne flyte fritt over grensene.

- **EU-regelverk for helikoptertransport (HOFO)** vil svekke sikkerheten i offshore-transporten dramatisk.

- **Kabotasjekjøring** kan ikke forbys på grunn av EØS-avtalen. Veiene oversvømmes av vogntog med underbetalte sjåfører uten beskyttelse av lover eller avtaler. Dette truer sikkerheten på norske veier.

- **Reglene for registrering** av skip i Norsk Internasjonalt skipsregister kreves endret av ESA. Mannskap på norske lønns- og arbeidsforhold blir erstattet av utenlandsk mannskap på hjemlandets vilkår.

- **Lovbestemt minstelønn** er EUs mål, som erstatning for den nordiske forhandlingsmodellen.

EØS-avtalen har blitt arbeidsgivernes viktigste brekkstang mot fagbevegelsen. Den må sies opp og erstattes med en fornyet handelsavtale med EU.

Norge vil fortsatt ha markedsadgang og utstrakt handel med EU. Norge er EUs femte største handelspartner, en viktig leverandør og et kjøpesterkt marked. Inntil en ny handelsavtale er på plass, gjelder frihandelsavtalen fra 1973. Denne gir tollfrihet for alle industrivarer.

Norsk lønn i Norge!

Bli medlem:
send SMS
NEITILEU <ditt
navn og e-post>
til 2090 (200,-)



Gi støtte til kampen mot EØS-avtalen ved å Vipps oss på nr 79048. Vi takker for store og små beløp.