

EU kommisjonens forslag til ny vegpakke

Terje F. Samuelson

Geir Kvam

**STERKE
FOLK**

NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND



Ny vegpakke lanseres

- **Offisiell offentliggjøring 31. mai 2017 (Del 1) Godstransport**
- **Del 2 ble lansert 8 november 2017 (Buss)**
- **Nå er vi inne i en fase med stadig nye rapporter og kompromissforslag fra EU. (Siste møte var i Brussel 23 januar)**
- **Stor saksmengde og til dels uklar informasjon fra EU og ETF gjør jobben ekstra arbeidskrevende.**



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
FAGFORBUNDET FOR TRANSPORT OG LOGISTIKK

Brugata 19, 0186 Oslo – Tlf: 40 64 64 64 – www.transportarbeider.no – ntf@transportarbeider.no

Hvorfor kommer disse endringene

- **Commissioner for Transport Violeta Bulc said: "The EU has a unique opportunity to not only lead the modernization of road transport at home, but also globally.**
- **Our reforms will set the foundation for standardized, digital road solutions, fairer social conditions and enforceable market rules.**



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
FAGFORBUNDET FOR TRANSPORT OG LOGISTIKK

Brugata 19, 0186 Oslo – Tlf: 40 64 64 64 – www.transportarbeider.no – ntf@transportarbeider.no

Hvor kommer de største endringene

- Et ti-talls direktiver og forordninger er foreslått endret. De viktigste er:
- Reglene om adgang til markedet samt kabotasjeregler for gods- og persontransport
- Bestemmelsene om kjøre- og hviletid
- Bestemmelsene om Digital skriver den såkalte «smartskriveren»



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
FAGFORBUNDET FOR TRANSPORT OG LOGISTIKK

Brugata 19, 0186 Oslo – Tlf: 40 64 64 64 – www.transportarbeider.no – ntf@transportarbeider.no

Hvor kommer de største endringene

- **Kjøring etter bestemmelsene om Kombinerte transporter**
- **Utstasjoneringsdirektivet (I hvor stor grad dette skal gjelde for sjåfører)**
- **Håndhevingsdirektivet til utstasjoneringsdirektivet**
- **Arbeidstidsdirektivet for sjåfører**
- **I tillegg en del andre bestemmelser knyttet til utslipp/miljø/bruk av leide kjøretøy uten fører**



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
FAGFORBUNDET FOR TRANSPORT OG LOGISTIKK

Brugata 19, 0186 Oslo – Tlf: 40 64 64 64 – www.transportarbeider.no – ntf@transportarbeider.no

Noen av de foreslåtte endringene

- **Krav om at kjøretøy med tillatt totalvekt under 3,5t skal underlegges deler av bestemmelsene i vegpakken**
- **Krav om at normal ukehvil ikke skal tas i kjøretøy, men med unntaksbestemmelser som allikevel åpner for dette på særskilte vilkår**
- **Krav om at sjåføren skal kunne foreta hjemreise til egen bopel for arbeidsgivers kostand etter bestemte regler**



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
FAGFORBUNDET FOR TRANSPORT OG LOGISTIKK

Brugata 19, 0186 Oslo – Tlf: 40 64 64 64 – www.transportarbeider.no – ntf@transportarbeider.no

Noen av de foreslåtte endringene

- **Kabotasje**
- **Man «strammer opp» regelverket for å stoppe Postboks-selskaper**
- **Det foreslås å fjerne «turbegrepet» (Du kan kjøre så mange turer du vil i løpet av fem dager – ikke tre turer på syv dager som tidligere)**
- **Tomme paller og containere er godkjent som inngående last når dette er dokumentert med fraktbrev**



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
FAGFORBUNDET FOR TRANSPORT OG LOGISTIKK

Brugata 19, 0186 Oslo – Tlf: 40 64 64 64 – www.transportarbeider.no – ntf@transportarbeider.no

Noen av de foreslåtte endringer

- Til utstasjoneringdirektivet. 96/71/EU
- Sjåfører som kjører internasjonal transport blir ikke omfattet av direktivet før etter tre døgn i hver kalendermåned. *
- Sjåfører som kjører kobotasje vil fortsatt være omfatte av direktivet fra dag 1.
- Sannsynligvis vil dette også gjelde kombinerte transporter
- Bruk av data fra digitalskriver blir kraftig utvidet (GPS posisjonering – registrering av arbeidstid – losse-lastedata osv)



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
FAGFORBUNDET FOR TRANSPORT OG LOGISTIKK

Brugata 19, 0186 Oslo – Tlf: 40 64 64 64 – www.transportarbeider.no – ntf@transportarbeider.no

Noen av de foreslåtte endringene

- Til forordning 561/2006 Kjøre- og hviletid
- Normal ukehvil skal IKKE tas i kjøretøyet
- Arbeidsgiver må sørge for at tilfredsstillende overnattingsmuligheter stilles til disposisjon
- Transportforetaket skal organisere virksomheten slik at sjåføren kan avvikle minst en normal ukehvil eller en lengere friperiode etter en sammenhengende periode på tre uker – her er det et utall kompromissforslag ut å går



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
FAGFORBUNDET FOR TRANSPORT OG LOGISTIKK

Brugata 19, 0186 Oslo – Tlf: 40 64 64 64 – www.transportarbeider.no – ntf@transportarbeider.no

Noen av de foreslåtte endringene

- Til direktiv 2002/15/EU Arbeidstidsdirektivet.
- Dette direktivet skal nå omfattes av kontroller – men hvordan dette skal skje er det stor uenighet da direktivet er ulikt implementert.
- Generelt sett skal kontrollfrekvensen økes og det legges opp til mere informasjonsutveksling mellom medlemsstatene



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
FAGFORBUNDET FOR TRANSPORT OG LOGISTIKK

Brugata 19, 0186 Oslo – Tlf: 40 64 64 64 – www.transportarbeider.no – ntf@transportarbeider.no

Veien fremover

- **Stadig nye kompromissforslag fra kommisjonen.**
- **Maktkamp innad i EU – heller ikke full enighet innad i ETF**
- **Vanskelig å være oppdatert på hva som skjer.**
- **Vi har en god dialog med SD**
- **Vi har også god kontakt med NLF og YTF**



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
FAGFORBUNDET FOR TRANSPORT OG LOGISTIKK

Brugata 19, 0186 Oslo – Tlf: 40 64 64 64 – www.transportarbeider.no – ntf@transportarbeider.no

Hva gjør norske myndigheter

- Norge samarbeider i gruppa “Road Alliance”
- Ministers from Germany, Belgium, Austria, Italy, Luxembourg, Denmark, Sweden and Norway met in Paris on Tuesday (January 31st) to jointly launch a “Road Alliance”.
- The nine signing countries will jointly cope with unfair competition based on social dumping in the road haulage sector.



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
FAGFORBUNDET FOR TRANSPORT OG LOGISTIKK

Brugata 19, 0186 Oslo – Tlf: 40 64 64 64 – www.transportarbeider.no – ntf@transportarbeider.no

NTF sin rolle

- Vi er nå i en prosess der vi meisler ut egne standpunkt.
- Dette skjer i nært samarbeid med våre søsterforbund i Norden og gjennom vår deltagelse i ETF
- Vi må ha prinsipielle standpunkt, men vi må også se på hva som er realistisk.
- «Kameler bør spises mens de er små – og de bør spises medhårs» (Jan P Syse)



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
FAGFORBUNDET FOR TRANSPORT OG LOGISTIKK

Brugata 19, 0186 Oslo – Tlf: 40 64 64 64 – www.transportarbeider.no – ntf@transportarbeider.no

Konsekvenser for transportsektoren ?

- Ikke alle forslag er entydig negative. Krav til hjemreise – sertifisering av døgnhvileplasser osv. er i utgangspunktet positive tiltak
- Det mest negative er liberaliseringen av kbotasjereglene. Dette er den mest alvorlige trusselen mot norsk lastebilnæring.
- Nå må vi velge våre slag med omhu



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
FAGFORBUNDET FOR TRANSPORT OG LOGISTIKK

Brugata 19, 0186 Oslo – Tlf: 40 64 64 64 – www.transportarbeider.no – ntf@transportarbeider.no

Vil du vite mer ?

- https://ec.europa.eu/transport/modes/road/news/2017-05-31-europe-on-the-move_en



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND

FAGFORBUNDET FOR TRANSPORT OG LOGISTIKK

Brugata 19, 0186 Oslo – Tlf: 40 64 64 64 – www.transportarbeider.no – ntf@transportarbeider.no