

STORTINGET MÅ BRUKE VETORETTEN MOT JERNBANEPAKKE IV.

Hedmark Nei til EU mener at jernbanepolitikken er noe vi må beholde demokratisk og nasjonal kontroll over. Dersom Stortinget aksepterer direktivene i EU's fjerde jernbanepakke, mister vi den kontrollen og EU s krav til oppdeling og liberalisering av jernbanen vil være rådende politikk. Reversering er ikke mulig uten at vi går ut av EØS-avtalen.

Det mest betenkelige ved å godta jernbanepakke IV er:

- Krav til obligatorisk bruk av konkurranse og anbud ved tildeling av kontrakter om persontransport med jernbane.
- EUs jernbanebyrå (ERA) får overført beslutningsmyndigheten fra de nasjonale sikkerhetsmyndigheter (Statens jernbanetilsyn) for godkjenning av togmateriell og utstedelse av felles sikkerhets sertifikater.

Årsmøtet i Hedmark Nei til EU mener:

- Det må være opp til norske myndigheter å avgjøre om jernbanestrekninger skal legges ut på anbud eller ikke. Det å låse fast en bestemt jernbanepolitikk for framtida er i strid med grunnprinsipper i vårt demokrati.
- Det må fortsatt være mulig å stille nasjonale krav til sikkerhet på jernbanen. Med Norges spesielle klima, geografi og høye utdanningskrav til togpersonell frykter vi at en slik overføring av myndighet til EUs jernbanebyrå vil svekke sikkerheten.
- Stortinget må reservere Norge mot Jernbanepakke IV, slik EØS-avtalen gir oss anledning til.